

Анализ отработавших газов ВЕА

- ← BDM 298 / BDM 300 – Модули определения частоты вращения коленчатого вала
- ← BEA 460 – Модульная система анализа отработавших газов
- ← BEA 850 – Модульная компьютерная система анализа отработавших газов (на базе ПК)





BDM 298



BDM 300

Модули определения частоты вращения коленчатого вала

Модули BDM 298 и BDM 300 позволяют определить частоту вращения коленчатого вала двигателя, работая совместно с большинством диагностических устройств от Bosch.

- ← Определение частоты вращения коленчатого вала дизельных и бензиновых двигателей
- ← Не требуется поднятие кабины грузовых автомобилей
- ← Экономия времени благодаря простому подключению к двигателям на легковых автомобилях и легком коммерческом транспорте

BDM 298

Быстрое и простое измерение частоты вращения коленчатого вала путем измерения пульсаций в бортовой сети электропитания автомобиля.

Подключение непосредственно к АКБ или через гнездо прикуривателя.

Комплект поставки

Модуль BDM 298, провод для подключения к прикуривателю, кабель зажимами для подключения к АКБ.

Дополнительные принадлежности

Различные адаптеры, доступны на заказ

Номер для заказа

BDM 298 1 687 023 298

Технические характеристики

Диапазон измерения	300 - 6000 об/мин
Количество цилиндров	1 - 12
Типы двигателей	4-тактные двигатели
Рабочее напряжение	9 - 32 В
Варианты подключения	к прикуривателю или к АКБ
Запуск измерения	автоматический

Новинка! BDM 300

Быстрое определение частоты вращения по механическим вибрациям двигателя и по пульсации выхлопных газов

Комплект поставки

Модуль BDM 300, сетевой адаптер, комбинированный датчик, соединительный кабель для подключения к датчику вибраций (дизель), руководство по эксплуатации

Дополнительные принадлежности

переключатель для работы с двухтактным или четырехтактным двигателем

1 687 200 711

Номер для заказа

BDM 300 1 687 023 489

Технические характеристики

Обороты (дизельные двигатели)	400 об/мин - 8,000 об/мин
Обороты (бензиновые двигатели)	400 об/мин - 8,000 об/мин

Режим измерения	Тип транспорта	Диапазон оборотов
Холостой ход	легковые/грузовые автомобили	400 - 1200 об/мин
Повышенные обороты	легковые/грузовые автомобили	1700 - 8000 об/мин
Холостой ход	четырёхтактные мотоциклы	600 - 1800 об/мин
Повышенные обороты	четырёхтактные мотоциклы	2200 - 8000 об/мин
Холостой ход	двухтактные мотоциклы	900 - 2200 об/мин
Повышенные обороты	двухтактные мотоциклы	1800 - 8000 об/мин



BEA 460 – модульное решение для анализа отработавших газов

BEA 460 - идеальный базовый прибор для обязательной проверки выхлопных газов, разработанный в сотрудничестве с департаментом по контролю технического состояния автомобилей (Германия). Модульная конструкция позволяет наращивать функциональные возможности системы вплоть до комплексной системы диагностики двигателя. Управление прибором осуществляется с ПК* посредством беспроводной связи (Bluetooth) или по кабелю. При совместном использовании BEA 460 и системного сканера KTS 530/540/570 (с ПО ESI[tronic]) диагност получает дополнительные возможности, например, автоматический доступ к информации о температуре масла в двигателях, в которых не предусмотрен масляный щуп.

BEA 460 - новое эффективное решение для анализа отработавших газов

- ← Прочный стальной корпус – для ежедневного использования
- ← Портативный и удобный в использовании (вес < 15 кг)
- ← Доступна версия со встроенной диагностикой (OBD)
- ← Быстрое измерение благодаря оптимизированному ПО
- ← 4-компонентный газоанализатор с возможностью подключения модуля измерения NO
- ← Простое управление благодаря подсказкам в рабочем меню
- ← Газовые датчики с высокой точностью и стабильностью измерений
- ← Обслуживание – 1 раз в полгода
- ← Возможно подключение портативного модуля дымомера RTM 430
- ← Быстрая готовность к измерению после включения
- ← Bluetooth соединение с ноутбуком
- ← Bluetooth соединение с KTS

* ПК не входит в комплект поставки

Комплект поставки (зависит от артикула):

Четырехкомпонентный газоанализатор со шлангом и пробоотборником, зонд для измерения температуры масла в легковых автомобилях, кабель KI1/T1/TD/EST и В+/В-, триггерная цанга, 2 Bluetooth адаптера (для газоанализатора и для ПК), кабель RS-232 (для подключения к ПК), конвертер RS-232/USB, модуль дымомера RTM 430 включая шланг и датчик для отработавших газов, ПО ESA EURO

Дополнительный аксессуар для использования с KTS: Кабель OBD 5 м





Нормы и стандарты

Международные:	OIML-R99
Класс точности	0
EU	соответствие нормам CE

Дополнительные принадлежности

Дистанционное управление, комплект модернизации для измерения NO, комплект модернизации для анализа отработавших газов двухтактных двигателей, пробоотборный комплект для мотоциклов, пробоотборный щуп для грузовиков, зажим с телескопическим стержнем, различные соединительные кабели для датчика с зажимом, соединительный кабель для измерения напряжения лямбда датчика.

Номер для заказа

BEA 460 для бензиновых двигателей без OBD
0 684 105 468

BEA 460 для дизельных двигателей без OBD
0 684 105 469

Технические характеристики

Габариты	470 x 250 x 400 мм
Масса (включая датчики)	< 15 кг.
Управление с ПК	через ПО ESA EURO
Источник питания	90 – 264 В / 47 – 63 Гц
Рабочая температура	5°C – 40°C

Компонент	Диапазон	Погрешность
CO	0 – 10% объем.	0.001% объем.
CO ₂	0 – 18% объем.	0.010% объем.
HC	0 – 9,999 промил	1.0 промил
O ₂	0 – 22% объем.	0.010% объем.
NO	0 – 5,000 промил	1.0 промил
Лямбда	0.5 – 1.8	0.001
CO _{vrai}	0 – 10% объем.	0.010%

Датчик	Диапазон	Погрешность
Температура	-20 – +150 °C	0.16 °C

Обороты, бензиновый двигатель

BDM (B+/B-)	450 – 6,000 об/мин	20 об/мин
Разъемы 1/TD/TN/EST	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин
Триггерная цанга	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин

Обороты, дизельный двигатель

BDM (B+/B-)	450 – 6,000 об/мин	20 об/мин
Датчик вибраций	250 – 7,200 об/мин	10 об/мин

Момент/регулировка зажигания

Стробоскоп с триггерной цангой	0 – 60° по час. стрелке	0.1°
--------------------------------	-------------------------	------

Угол замкнутого состояния контактов

Контакт 1	0 – 100%	0.1%
	0 – 360° VW	0.1°
	0.0 – 50.0 мс	0.01 мс
	50.0 – 99.9 мс	0.1 мс

Момент впрыска

Датчик вибраций	0 – 60° по час. стрелке	0.1°
-----------------	-------------------------	------



BEA 850 наглядно:

- 1 **19" TFT монитор:** Антибликовое покрытие, высокое разрешение и широкий угол обзора
- 2 **Дистанционное управление:** Практично и удобно
- 3 **Принтер:** С пылезащитной крышкой
- 4 **Модуль измерения параметров двигателя:** Линейное расположение держателей всех датчиков и кабелей
- 5 **Модуль дымомера:** Всегда готов к работе, используется в качестве образцового устройства автотранспортными ведомствами ряда Европейских стран
- 6 **Клавиатура:** Удобное расположение на выдвижной полке
- 7 **Компьютерный модуль (ПК):** Специально подобранная конфигурация для надежной многолетней работы
- 8 **Модуль газоанализатора:** Минимальные требования к обслуживанию благодаря высокой стабильности
- 9 **Компьютерная стойка:** Устойчивость и мобильность
- 10 **Системная диагностика:** Возможность выбора из KTS 570, 540

Новинка! BEA 850 теперь с модулем для измерения частоты вращения коленчатого вала BDM 300

Гибкая диагностическая система для бензинового и дизельного транспорта

Современная система с модульной архитектурой и высокой точностью измерений уровня загрязненности отработавших газов.

- ← Полностью соответствует актуальным требованиям отрасли, допускает гибкую настройку при возможных изменениях этих требований в будущем
- ← Системная диагностика со сканером серии KTS (KTS 570, 540) в комплекте*
- ← Располагается на передвижной тележке
- ← Четырехкомпонентный газоанализ с возможностью подключения модуля NO
- ← Малое время отклика
- ← Детекторы газов с высокой точностью и стабильностью измерений
- ← Простое обслуживание силами персонала автосервиса
- ← Ориентированный на клиента процесс документирования результатов измерений
- ← Программная поддержка более ранних моделей газоанализаторов Bosch

Проверка выхлопа и диагностика транспортных средств с бензиновым двигателем

- ← Системная диагностика
- ← Измеряемые показатели CO, CO₂, O₂, HC, Лямбда, NO (требуется дополнительный модуль)
- ← Напряжение лямбда датчика (графическое отображение)
- ← Момент зажигания и длительность замкнутого состояния контактов прерывателя, угол опережения зажигания
- ← Измерение частоты вращения коленчатого вала
- ← Измерение температуры масла
- ← Графики в режиме реального времени: можно отображать одновременно до 6 переменных из списка: CO, CO₂, O₂, HC, лямбда, NO (при наличии дополнительного модуля), частоту вращения КВ, момент зажигания, длительность замкнутого состояния контактов прерывателя, температуру масла и напряжение аккумуляторной батареи

Проверка выхлопа и диагностика транспортных средств с дизельным двигателем

- ← Проверка на дымность в режиме повышения оборотов
- ← Диагностика
- ← Непрерывное испытание на дымность
- ← Измерение начала впрыска, включая определение угла опережения впрыска
- ← Измерение частоты вращения коленчатого вала
- ← Измерение температуры масла
- ← Графики в режиме реального времени: можно отображать одновременно до 6 переменных из списка: дымность, частота вращения КВ, начало впрыска, угол опережения впрыска и температуру масла.

* Требуется подписка на ПО ESI[tronic]

Комплект поставки

Компьютерная стойка, ПК, клавиатура, мышь, 17" TFT монитор, струйный принтер, BEA 050, RTM 430, датчики (триггерная цанга, датчик температуры масла для легковых автомобилей, измерительный модуль, кабель конт. 1/15), база данных нормативов, KTS 570/540, BDM 300, дистанционное управление

Дополнительные принадлежности

Защитный кожух, стробоскоп, датчик температуры, инфракрасный датчик температуры, датчик вибраций (для трубок 4.5/5.0/6.0/7.0/10.0/12.7 мм), пробоотборный зонд, пробоотборный зонд для грузовых автомобилей, рукав для обогрева, зажимное приспособление, соединительный кабель RTM (12 м), кабель-адаптер OBD и специальные адаптеры, адаптер и соединительный кабель для датчика вибраций

Нормы и стандарты

Международные: OIML-R99 класс точности 0

(Редакция 1998)

Измерения выполняются по методике ECE R24

EU: соответствие нормам CE

Сертификат об утверждении типа средств измерений РФ

Номер для заказа

BEA 850 без KTS с BDM 300 0 684 120 088

BEA 850 с KTS 540 и BDM 300 0 684 120 089

BEA 850 с KTS 570 и BDM 300 0 684 120 090



Беспроводной KTS 570 с Bluetooth USB адаптером

Технические характеристики	
Габариты	680 x 1,785 x 670 мм
Масса	125 кг.
Источник питания	90 - 264 В / 47 - 63 Гц
Диапазон рабочих температур	5 °C to 40 °C

Компонент	Диапазоне	Погрешность
CO	0 – 10 % объем.	0.001 % объем.
CO ₂	0 – 18 % объем.	0.01 % объем.
HC	0 – 9,999 промил.	1.0 промил
O ₂	0 – 22 % объем.	0.01 % объем.
NO	0 – 5,000 промил.	1.0 промил
Lambda	0.5 – 1.8	0.001
CO _{vrai}	0 – 10 %	0.01 %

Согласно OILM соответ. классу точности 0

Модуль дымомера		
Степень прозрачности	0 – 100 %	1 %
Коэффициент поглощения	0 – 10 м	0.01 м
Максимально допустимая температура ОГ на входе:	– пробоотборного зонда:	250 °C
	– измерительной ячейки RTM 430	200 °C

Показатель	Диапазон	Погрешность
Измерение параметров двигателя		
Напряжение батареи	0 – 72 В	0.1 В
Момент зажигания	0 – 60° по час. стрелке	0.1°
Угол замкнутого состояния контактов	0 – 100 %	0.1 %
Температура масла	-20 °C – +150 °C	0.16 °C
Момент впрыска	0 – 60° по час. стрелке	0.1°
Частота вращения бензинового двигателя		
BDM (В+/В-)	450 – 6,000 об/мин	20 об/мин
Разъемы 1/TD/TN/EST	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин
Триггерная цанга	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин
Частота вращения дизельного двигателя		
BDM (В+/В-)	450 – 6,000 об/мин	20 об/мин
Датчик безразрывности цепи	250 – 7,200 об/мин	10 об/мин
Разъемы 1/TD/TN/EST	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин
Триггерная цанга	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин